

# Instrucciones de

Atención: Lea atentamente las siguientes instrucciones de seguridad antes de utilizar la Bicyclejack por primera vez y póngalas a disposición de cualquier otro usuario.

¡! No mantenga la cabeza ni otras partes del cuerpo por encima del brazo de palanca que gira hacia arriba. ¡! El portabicicletas está diseñado exclusivamente para bicicletas con el peso correspondiente indicado en el portabicicletas. Sólo debe ser manipulado por personas instruidas: ¡no deje que los niños jueguen con él!

¡! Asegúrese de que los extremos del manillar u otras partes salientes de la bicicleta no puedan engancharse en su ropa durante el proceso de elevación.

# Instrucciones de uso

#### Aparcar una bicicleta:

La bicicleta puede aparcarse en cualquier ángulo (variante "Bicyclejack Basic": sólo en ángulo recto con respecto al Superficie de montaje)

El brazo de palanca debe estar en posición bajada (para la primera operación: véanse las instrucciones de montaje, paso 6). Importante: asegúrese de que el brazo de palanca esté asegurado contra una elevación involuntaria mediante el dispositivo de seguridad de elevación existente.

La rueda delantera de la bicicleta se levanta y se engancha en el gancho de recogida. Asegúrese de que no hay ninguna válvula de bicicleta en esta posición. Con la mano izquierda, levante ligeramente el *brazo de palanca* y libere el *bloqueo* tirando del *pomo* esférico negro hacia el operador (*variante "Bicyclejack Basic": tire únicamente del pomo de bloqueo y gírelo para que se libere el bloqueo* del *brazo de palanca*). Equilibra la bicicleta con la mano derecha. A continuación, con la mano izquierda, levante el brazo de palanca junto con la rueda delantera unos 5 cm (manteniendo el cuerpo fuera de la dirección de elevación). El elevador de bicicletas continuará automáticamente el proceso de elevación y colocará la bicicleta en posición vertical. La bicicleta se guía hasta alcanzar la posición final. Por último, las dos bicicletas deben guardarse en los huecos para las ruedas (opcional). La bicicleta puede asegurarse contra el robo con un candado de bicicleta en el ojal de acero de la zona inferior del Bicyclejack (variante "*Bicyclejack Basic": abertura ovalada en el marco central*).

La bicicleta y el Bicyclejack pueden entonces girar lateralmente en ambas direcciones (*no con la versión* "Bicyclejack Basic").

#### Aparcar una bicicleta:

La bicicleta puede aparcarse en cualquier ángulo (variante "Bicyclejack Basic": sólo en ángulo recto con respecto al Superficie de montaje)

Primero se quita el candado de la bicicleta.

El operador se coloca a **cierta distancia (aprox. 0,5 m)** detrás de la bicicleta suspendida. Con la mano derecha, meta la mano por debajo del sillín de la bicicleta. A continuación, se tira de la bicicleta hacia atrás en el espacio libre con el impulso y la sensación adecuados, y se utiliza el segundero para guiar la bicicleta por el manillar durante el proceso. Esto requiere cierta práctica, pero debería funcionar sin problemas después de 5-10 intentos. Cuando el *brazo de palanca* se encuentra en la posición más baja, el bloqueo se enclava (*variante "Bicyclejack Basic": enclavamiento manual girando el botón de* bloqueo *del brazo de palanca*). Esto debe comprobarse siempre. La bicicleta ya puede retirarse del gancho de forma segura.

Situación - 1 -



# Instrucciones de

## Montaje del Bicyclejack en una superficie de montaje adecuada

Consejo: Un Bicyclejack puede montarse en una posición más alta sin problemas (un montaje más alto favorece el recorrido de la palanca de potencia, la bicicleta **puede así** aparcarse fuera aún más fácilmente), También se pueden montar varias Bicyclejack más cerca o más lejos. Las siguientes instrucciones de montaje reflejan las dimensiones recomendadas.

Se basa en bicicletas estándar con una anchura de manillar de 65 cm y una longitud total de 180 cm. Si sus bicicletas difieren de éstas (más grandes), es posible que deba ajustar las especificaciones que figuran a continuación.

El diseño asimétrico del Bicyclejack da como resultado las siguientes dimensiones de distancia a los objetos laterales: Orificio de montaje superior del **Bicyclejack** al obstáculo de la izquierda (pared, armario, etc.): ≥ **28 cm** Orificio de montaje superior del **Bicyclejack** al obstáculo de la derecha (pared, armario, etc.): ≥ **45 cm** Orificio de montaje superior de **Bicyclejack Basic** para obstáculo izquierdo y derecho (pared, armario, etc.): ≥ **35 cm** Dimensiones de la distancia de un elevador de bicicletas a otro véase más abajo

#### Primer paso:

Medido desde el suelo, marque el primer punto de fijación para el orificio del tornillo superior del separador de pared Bicyclejack a un mínimo de 130 cm (preferiblemente a 150 cm). Distancia del orificio del tornillo superior al techo para la variante Bicyclejack para neumáticos de hasta 61 mm de anchura:  $\geq$  60 cm / para variante Bicyclejack para ancho de neumático -130 mm:  $\geq$  63 cm.

Es preferible montar los Gatos para bicicletas a la misma altura con una distancia mínima recomendada de 70 cm.

Atención: Si hay que montar varios portabicicletas en un espacio reducido, el portabicicletas debe montarse alternativamente con un desplazamiento de altura de 20 cm, por lo que las dimensiones mínimas desde el suelo hasta el orificio del tornillo superior son 130 cm / 150 cm (distancia del orificio del tornillo superior al techo para la variante de portabicicletas para neumáticos de hasta 61 mm de anchura:  $\geq$  60 cm / para variante Bicyclejack para ancho de neumático -130 mm:  $\geq$  63 cm). La distancia lateral de Bicyclejack a Bicyclejack no debe ser inferior a 35 cm.



### Segundo paso:

Taladre un agujero en función de la superficie y de la elección de los tornillos. Se sujeta con un total de 6 tornillos  $\emptyset$  8 mm.

Si ha elegido un kit de montaje de Bicyclejack, necesitará una broca de **albañilería de 10 mm para** colocar los tacos.



Situación - 2 -



# <u>Instrucciones de</u>

Tercer paso:

Orientación del marco Bicyclejack: las letras están a la izquierda. Ahora fije el Bicyclejack a la pared correspondiente con un tornillo en el orificio de fijación superior (no lo apriete todavía).



Situación - 3 -



## Paso 4:

Una vez nivelado el Bicyclejack, se marcan las posiciones de los otros 5 puntos de fijación.



#### Paso 5:

Dependiendo de la superficie y de la elección de los tornillos, taladre ahora los agujeros restantes.



## Paso 6:

Ahora se fija el Bicyclejack con otros 5 tornillos Ø 8 mm. A continuación, apriete los 6 tornillos. Por último, tire del *brazo de palanca* hacia abajo con la mano hasta que encaje en la ranura de la placa lateral (variante "*Bicyclejack Basic*": *encaje manualmente girando el botón de bloqueo del brazo de palanca*). En función del nivel de fuerza seleccionado, aquí debe superarse una fuerza mayor o menor del resorte de presión de gas. Este trabajo lo realiza ahora en gran medida el peso de la bicicleta.

El protector del borde de transporte en el hueco inferior de la rueda (*no variante "Bicyclejack Basic*") se puede quitar (sin embargo, basándonos en muchas fotos de clientes, sospechamos que la gente a menudo no lee hasta aquí ①.



# Listo: el Bicyclejack ya está totalmente operativo:



(Las imágenes son ilustrativas; las variantes de Bicyclejack que elija pueden diferir en su construcción).

Situación - 3 -



#### Sustitución del puntal de gas:

Básicamente: Un cambio necesario del resorte de presión de gas debido a un cambio de bicicleta (la bicicleta es más pesada o más ligera que el rango de peso del **Bicyclejack** ya montado) es posible sin gran esfuerzo. No importa qué resorte de presión de gas se va a utilizar, todos los resortes de presión de gas ofrecidos por nosotros son compatibles con todos **los Bicyclejacks**. El puntal de gas debe montarse siempre con el vástago apuntando hacia abajo. Esto protege las juntas internas de una fragilización prematura.

Para desmontar el amortiguador de gas, el brazo de palanca debe estar en la posición superior. Asegure primero el brazo de palanca para que no se caiga. A continuación, afloje el anillo de bloqueo del perno de la fijación del brazo de palanca/cilindro de gas. El resorte de presión de gas se apoya y el cerrojo se puede quitar. Ahora levante el brazo de palanca un poco hacia arriba, el ojo del puntal de gas se desliza fuera del soporte. El puntal de gas está ahora expuesto en un lado. Retire la tuerca de fijación de la botella de gas a presión / Afloje el "bastidor central **Bicyclejack**" y luego retire el tornillo, el cilindro viejo está ahora libre y se puede insertar el cilindro nuevo - el procedimiento de montaje es el contrario de la descripción anterior.

#### Detalles e instrucciones de eliminación del resorte de gas:

#### **CONDICIONES DE USO**

Temperatura de trabajo de -30 a +80 °C

Número admisible de carreras (carreras completas) 6 por minuto; para frecuencias superiores, consúltenos. Comportamiento de funcionamiento continuo después de 30 000 carreras: Pérdida de presión máxima del 15%. El comportamiento de resistencia varía en función de la longitud de la carrera y de la fuerza de extensión. Temperatura nominal: 20 °C.

Ejemplo para una fuerza F1 = 500 N a 20 °C:

+ 35 °C + 5 % = 525 N

- 16 °C - 12% = 440 N

#### INSTRUCCIONES DE ELIMINACIÓN

Los resortes de gas se llenan con una presión de entre 20 y 250 bares, por lo que deben despresurizarse antes de desguazarlos.

Por razones de seguridad, debe seguirse el siguiente procedimiento:

- Sujete ligeramente el tubo de presión en un tornillo de banco.
- Serrar el tubo de presión perpendicularmente al eje en una zona entre 30 y 35 mm desde el fondo del tubo

# de presión. PASOS SENCILLOS:

- 1- USE GAFAS DE SEGURIDAD.
- 2- Utilice una sierra de mano adecuada para metal.
- 3- Coloque un paño protector sobre la hoja de sierra.

Deje de serrar en cuanto oiga ruidos sibilantes.

La desgasificación está completa cuando el vástago del pistón puede moverse libremente con la mano.

#### 7. PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

El medio de relleno utilizado (nitrógeno) es neutro y un componente de la atmósfera terrestre. Por lo tanto, su liberación no supone un riesgo químico.

Los demás componentes (salvo el aceite) son principalmente de acero. La eliminación de estos componentes equivale al reciclado del acero.

El aceite contenido en el aparato no debe dispersarse nunca en el medio ambiente (riesgo de contaminación de las aguas subterráneas) ni ser quemado por el usuario, sino que debe eliminarse de conformidad con la normativa nacional.

Situación - 4 -